

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СУВОРОВО

**ОБЕКТ: ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В
ГР. СУВОРОВО, ОБЩ. СУВОРОВО, ОБЛ. ВАРНА**

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

ЧАСТ: ПЪТНА

ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

**инж. Иво Божидаров Кутев - магистър строителен инженер по
Транспортно строителство, диплома № 42518/2014 г. от ВИАС София,
член на КИИП с пълна проектантска способност, рег. номер 16420 секция
Транспортно строителство и транспортни съоръжения**

1. Обща част и описание на съществуващото положение:

Улиците, обект на техническата експертиза, се намират в гр. Суворово, Община Суворово, област Варна. За улиците има влязла в сила улична регулация.

Настоящата експертиза има за задача да се извърши обследване за установяване на техническото състояние на улиците:

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

Улица „Васил Петлешев” – от о.т. 19 до о.т. 342

Обследването цели набелязване на мерки за възстановяване на проводимостта на улиците, транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилките, подобряване на безопасността и комфорта при пътуване и др.

Техническата експертиза е проведена на база визуално обследване на уличната мрежа и идентифициране на повредите и дефектите. Повредите, по своят вид, произход и развитие във времето, са сходни за всички улици в обхвата на експертизата. По-надолу подробно са описани резултатите от обследването на улиците.

2. Констатации от визуалното обследване

2.1 Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетоновата настилка е силно амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, сляганя и деформации.

2.2 Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

2.3 Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. В голяма част от улицата настилката е останала на макадам. В участъците с асфалтобетонна настилка тя е силно компрометирана с деформации, слягания, локални повреди и извлечен трошен камък от основните пластове.

2.4 Улица „Ивайло” – от о.т. 196 до о.т. 197

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

3 Изводи от направеното обследване и предписание за ремонтни работи

Улиците, обект на експертизата, са значително амортизирани и се нуждаят от спешни ремонтни дейности. Експлоатационното им състояние не само влошава още повече състоянието им, ами и комфорта при шофиране с предпоставка за възникване на ПТП и амортизиране на автомобилите. Експлоатационната пригодност на уличната мрежа може да бъде възстановена чрез извършване на възстановителни ремонтни работи на асфалтобетонните пластове.

Дата : 03.2020 г.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Подпис: /инж. Иво Кутев/ инж. ИВО
Части на проекта: по удостоверение за ПТП	Регистрационен № 16420
	чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДИП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СУВОРОВО

**ОБЕКТ: ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В
ГР. СУВОРОВО, ОБЩ. СУВОРОВО, ОБЛ. ВАРНА**

**Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50
Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42
Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35
Улица „Ивайло” – от о.т. 196 до о.т. 197**

ЧАСТ: ПЪТНА

ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

**инж. Иво Божидаров Кутев - магистър строителен инженер по
Транспортно строителство, диплома № 42518/2014 г. от ВИАС София,
член на КИИП с пълна проектантска способност, рег. номер 16420 секция
Транспортно строителство и транспортни съоръжения**

1. Обща част и описание на съществуващото положение:

Улиците, обект на техническата експертиза, се намират в гр. Суворово, Община Суворово, област Варна. За улиците има влязла в сила улична регулация.

Настоящата експертиза има за задача да се извърши обследване за установяване на техническото състояние на улиците:

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50
Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42
Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35
Улица „Ивайло” – от о.т. 196 до о.т. 197
Улица „Васил Петлешев” – от о.т. 19 до о.т. 342

Обследването цели набелязване на мерки за възстановяване на проводимостта на улиците, транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилките, подобряване на безопасността и комфорта при пътуване и др.

Техническата експертиза е проведена на база визуално обследване на уличната мрежа и идентифициране на повредите и дефектите. Повредите, по своят вид, произход и развитие във времето, са сходни за всички улици в обхвата на експертизата. По-надолу подробно са описани резултатите от обследването на улиците.

2. Констатации от визуалното обследване

2.1 Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е силно амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

2.2 Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

2.3 Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. В голяма част от улицата настилката е останала на макадам. В участъците с асфалтобетонна настилка тя е силно компрометирана с деформации, слягания, локални повреди и извлечен трошен камък от основните пластове.

2.4 Улица „Ивайло” – от о.т. 196 до о.т. 197

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

3 Изводи от направеното обследване и предписание за ремонтни работи

Улиците, обект на експертизата, са значително амортизирани и се нуждаят от спешни ремонтни дейности. Експлоатационното им състояние не само влошава още повече състоянието им, ами и комфорта при шофиране с предпоставка за възникване на ПТП и амортизиране на автомобилите. Експлоатационната пригодност на уличната мрежа може да бъде възстановена чрез извършване на възстановителни ремонтни работи на асфалтобетонните пластове.

Дата : 03.2020 г.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 16420
Подпис:	инж. ИВО БОЖИДАРОВ ИЛИЕВ
Части на проекта: по удостоверение за ПТП	/инж. И чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/ ВАЖИ С БЪЛГНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПТП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СУВОРОВО

**ОБЕКТ: ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В
ГР. СУВОРОВО, ОБЩ. СУВОРОВО, ОБЛ. ВАРНА**

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улица „Ивайло” – от о.т. 196 до о.т. 197

ЧАСТ: ПЪТНА

ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

**инж. Иво Божидаров Кутев - магистър строителен инженер по
Транспортно строителство, диплома № 42518/2014 г. от ВИАС София,
член на КИИП с пълна проектантска способност, рег. номер 16420 секция
Транспортно строителство и транспортни съоръжения**

1. Обща част и описание на съществуващото положение:

Улиците, обект на техническата експертиза, се намират в гр. Суворово, Община Суворово, област Варна. За улиците има влязла в сила улична регулация.

Настоящата експертиза има за задача да се извърши обследване за установяване на техническото състояние на улиците:

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улица „Ивайло” – от о.т. 196 до о.т. 197

Улица „Васил Петлешев” – от о.т. 19 до о.т. 342

Обследването цели набеязване на мерки за възстановяване на проводимостта на улиците, транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилките, подобряване на безопасността и комфорта при пътуване и др.

Техническата експертиза е проведена на база визуално обследване на уличната мрежа и идентифициране на повредите и дефектите. Повредите, по своят вид, произход и развитие във времето, са сходни за всички улици в обхвата на експертизата. По-надолу подробно са описани резултатите от обследването на улиците.

2. Констатации от визуалното обследване

2.1 Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетоновата настилка е силно амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

2.2 Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

2.3 Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. В голяма част от улицата настилката е останала на макадам. В участъците с асфалтобетонна настилка тя е силно компрометирана с деформации, слягания, локални повреди и извлечен трошен камък от основните пластове.

2.4 Улица „Ивайло” – от о.т. 196 до о.т. 197

Улицата е в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации.

3 Изводи от направеното обследване и предписание за ремонтни работи

Улиците, обект на експертната, са значително амортизирани и се нуждаят от спешни ремонтни дейности. Експлоатационното им състояние не само влошава още повече състоянието им, ами и комфорта при шофиране с предпоставка за възникване на ПТП и амортизиране на автомобилите. Експлоатационната пригодност на уличната мрежа може да бъде възстановена чрез извършване на възстановителни ремонтни работи на асфалтобетонните пластове.

Дата : 03.2020 г.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 16420
Части на проекта: по удостоверение за ПП	инж. ИВО ПОДПИС: /И ЧЛ. 36а, ал.3 от ЗОП ВЪВ ВР. С Рег. /ЕС/2016/679/ ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА РЕКВИЗИТА ГОДИНА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКАТА ЕКСПЕРТИЗА

ОБЕКТ: ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В ГР. СУВОРОВО, ОБЩ. СУВОРОВО, ОБЛ. ВАРНА

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50
 Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42
 Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35
 Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ: НЕИЗПРАВНО, НЕРАБОТОСПОСОБНО

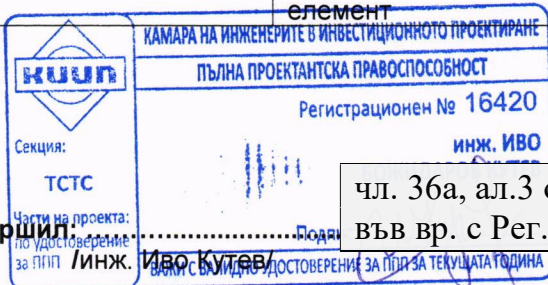
Населено място: град Суворово

Община: Суворово

Категория по ЗУТ: IV-та съгласно чл. 137, ал.1, т.4 буква „а“ (улицы от второстепенната улична мрежа V и VI клас и съоръженията към тях)

Област: Варна

Местонахождение	Вид на увреждането	Тежест	Техн. състояние
Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване



чл. 36а, ал.3 от ЗОП
 ВЪВ вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

Дата : 03.2020 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКАТА ЕКСПЕРТИЗА

ОБЕКТ: ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В ГР. СУВОРОВО, ОБЩ. СУВОРОВО, ОБЛ. ВАРНА

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50
 Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42
 Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35
 Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ: НЕИЗПРАВНО, НЕРАБОТОСПОСОБНО

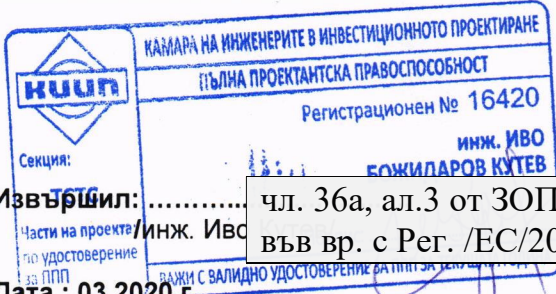
Населено място: град Суворово

Община: Суворово

Категория по ЗУТ: IV-та съгласно чл. 137, ал.1, т.4 буква „а“ (улицы от второстепенната улична мрежа V и VI клас и съоръженията към тях)

Област: Варна

Местонахождение	Вид на увреждането	Тежест	Техн. състояние
Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване



 КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 16420
 инж. ИВО БОЖИЛАРОВ КУТЕВ
 Извършил: чл. 36а, ал.3 от ЗОП
 Част на проекта /инж. Иво във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/
 по удостоверение
 за ППП
 Дата : 03.2020 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКАТА ЕКСПЕРТИЗА

ОБЕКТ: ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В ГР. СУВОРОВО, ОБЩ. СУВОРОВО, ОБЛ. ВАРНА

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50
 Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42
 Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35
 Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ: НЕИЗПРАВНО, НЕРАБОТОСПОСОБНО

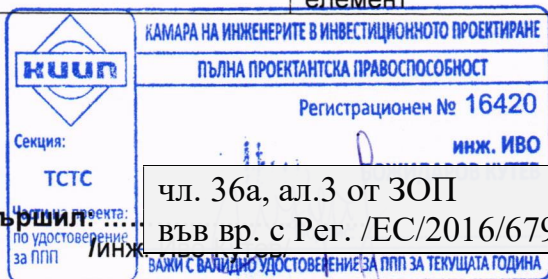
Населено място: град Суворово

Община: Суворово

Категория по ЗУТ: IV-та съгласно чл. 137, ал.1, т.4 буква „а“ (улицы от второстепенната улична мрежа V и VI клас и съоръженията към тях)

Област: Варна

Местонахождение	Вид на увреждането	Тежест	Техн. състояние
Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване
Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197	Тежки конструктивни повреди, създаващи пряка опасност за безопасността на движение, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент	Много тежко	неизправно – неработоспособно наложени ограничения за ползване



Дата : 03.2020 г.