



GEO – MAP – VARNA Ltd.

9000 Варна, ул. "Панагюрище" №17, офис 19, тел.: (088) 5 82 11 50, e-mail: geomap_varna@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

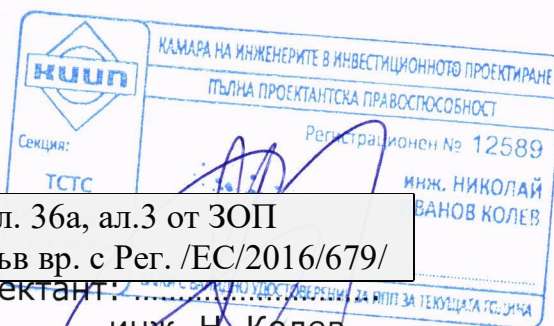
ОБЕКТ: **ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В
ГР. СУВОРОВО, ОБЩ. СУВОРОВО, ОБЛ. ВАРНА**

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50
Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42
Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35
Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

Възложител: **ОБЩИНА СУВОРОВО**

Част: **В О Б Д**

Фаза: **ТП**



чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

Проектант:
инж. Н. Колев

2020 г.
гр. Варна

чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

Съгласувал:
Проектант по част „Пътна”.....
Инж. М. Терзиев

ОБЕКТ: ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ В ГРАД СУВОРОВО, ОБЩИНА СУВОРОВО

Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50

Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42

Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35

Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

ЧАСТ: В О Б Д

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩА ЧАСТ

Част Временна организация и безопасност на движението /ВОбД/ при извършване на строителните работи на строеж “Възстановяване на пътни настилки в град Суворово, община Суворово, област Варна” е разработена съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

С настоящия проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация на движението, когато се извършват предвидените в проекта СМР.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение (ВОбД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване.

Съдържанието на настоящата част ВОбД е неразделна част от техническия проект за “Възстановяване на пътни настилки в град Суворово, община Суворово, област Варна” и съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Съгласно чл. 78 (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. преди започване изпълнението на СМР следва да се изготви работен проект за ВОбД.

2. ПРОЕКТ ЗА ВОБД

Подобектите, предмет на настоящата проектна разработка, са разположени в град Суворово, общ. Суворово, област Варна.

Улиците са от второстепенната улична мрежа на населеното място.

2.1. Проектно решение и технология за изпълнението на СМР

Целта на разработката е да се даде техническо решение за извършване на възстановителни работи на улични настилки заключени в габарита на уличното платно на следните улични участъци.

- Улица „Хан Тервел– от о.т. 42 до о.т. 50
- Улица „Стара Планина” – от о.т. 45 до о.т. 42
- Улица „Родопи” – от о.т. 40 до о.т. 35
- Улица „Ивайло”– от о.т. 196 до о.т. 197

Като цяло всички участъци са в тежко експлоатационно и техническо състояние. Асфалтобетонната настилка е силно амортизирана и компрометирана по цялата ѝ дължина и на големи площи, с локални повреди, слягания и деформации. На места асфалтовата настилка е напълно разрушена и липсва. Извлечен е трошен камък от основните пластове на повърхността. Отводняването е в много лошо състояние, което допълнително спомага за по-бързото разрушаване на конструктивните пластове и предразполага компрометирането на настилката в дълбочина.

Проектното решение предвижда подобряване на условията за транспортно обслужване на всички имоти по протежение на улиците чрез предварителен ремонт на същ. настилки и полагането на нови асфалтови пластове. Съществуващите бордюри и тротоари се предвиждат за запазване, като при участъци с липсващи бордюри се монтират нови.

Приети са условни оси, които максимално разделят улиците на две, на база на които са разработени нивелети съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система в урбанизираните територии, като са спазени изискванията. Нивелетите на всички улици в обхвата на проекта са съобразени със съществуващия терен, застрояване, входи към жилищни блокове, гаражи и магазини. Осигурен е минимален надлъжен наклон с цел надеждно отводняване.

Проектният габарит се запазва поради характера на възстановителните работи изцяло между бордюрите.

Поради лошото състояние на пътната настилка за всички улици в обхвата на проектната разработка е възприет подход за цялостно преасфалтиране на улиците, като на същ. настилка бъде извършен предварителен ремонт.

С оглед техн. състояние на улиците в обхвата на проекта и предмета на разработката е предвидено възстановяването им както следва:

- Технологично фрезозане на същ. настилка за профилиране и изравняване
- Предварителен ремонт на настилка с цел, запълване на дълбоки крѝпки и люспи след технологичното фрезозане;
- Полагане на Неплѝтен асфалтобетон за профилиране и изравняване на пластове с минимална дебелина след уплѝтняването 4см. $E=1000\text{MPa}$
- Полагане на Плѝтен асфалтобетон за износващ пласт с дебелина след уплѝтняването 4см $E=1200\text{MPa}$

При участъци с липсващи асфалтови пластове, възстановяването на конструкцията се предвижда за предварителна обработка с грейдер, полагането на трошен камѝк фракция 0-40 с мин. дебелина 10см. и след това полагането на новите асфалтови пластове.

2.2. Проектни схеми

Съгласно Чл. 5. (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 г, в зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
2. дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
3. аварийни – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
4. подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

На строежа е предвидено да се извършват дълготрайни, краткотрайни и подвижни работи.

Проектният габарит на улиците определя схемите за осигуряване на безопасно пропускане на движението на МПС в зоната на извършване на СМР.

При извършване на дълготрайни СМР те трябва да се извършват, така че да се заема само част от пътното платно, като се осигури ширина мин. 2.75 м при дължина на работния участѝк по-малѝк от 50 м, за да се пропуска еднопосочно движение, след изчакване на преминаващите МПС.

В случай, че това условие не може да се удовлетвори е предвидено дълготрайните СМР да се извършват със затваряне на къси участъци от улицата, по възможност разположени между две съседни кръстовища, така че да се осигури маршрут по обходни улици.

Преди извършването на дълготрайни СМР да се уведомява обществеността за промените в режима на движение.

При разработване на работния проект за ВОБД да се вземат предвид основните положения заложенни в настоящата разработка.

Краткотрайните СМР, които определят схемите за временна организация на движението са предварителния ремонт на пътната настилка и пътната основа и полагане на новия асфалтов пласт. Тези СМР ще се извършват само в рамките на работния ден.

По време на изграждането на асфалтовия пласт е необходимо да се състави график за доставка на асфалтобетона и полагането му, така че движението на МПС да не се прекъсва за дълго и да има възможност за пропускането му.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНАТА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА ВОД

По-голямата част от предвидените в проектното решение СМР ще се извършват на фронт с дължина по-малка от 50 м, което определя схемата на сигнализиране на дълготрайните работи.

Проектното решение по част ВОБД предвижда да се приложат схемите за сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи на двулентова двупосочна улица съгласно приложения №52 към чл. 71, ал.1, т.1 и №53 към чл. 71, ал.1, т.2 от Наредба 3 от 16.08.2010 год.

За случаите, когато ще се налага дълготрайните СМР да се изпълняват със затваряне улици или части от тях и с отбиване на движението да се прилагат схемите по приложения №73 към чл. 75, т.1.

Предвидените пътни знаци са от I-ва и II-ра група, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517/2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилката или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им. Сигнализирането на предвидените в проекта СМР да се извършва по приложените схеми.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РАБОТЕЩИТЕ В РАМКИТЕ НА РАБОТНИЯ УЧАСТЪК И ЛИЦАТА, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ВОД

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, съгласно Приложение №1 към чл.6 на Наредба №3.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение да са осветени нощно време.

5. НОРМАТИВНА УРЕДБА

А.1. Закон за движение по пътищата;

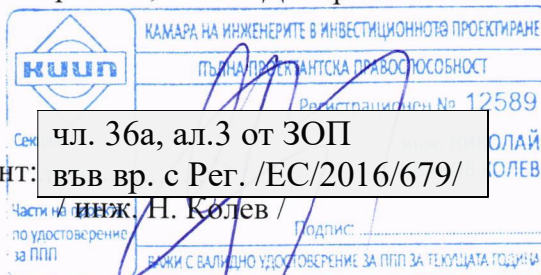
А.2. Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата;

А.3. Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр.74 от 2010 г.)

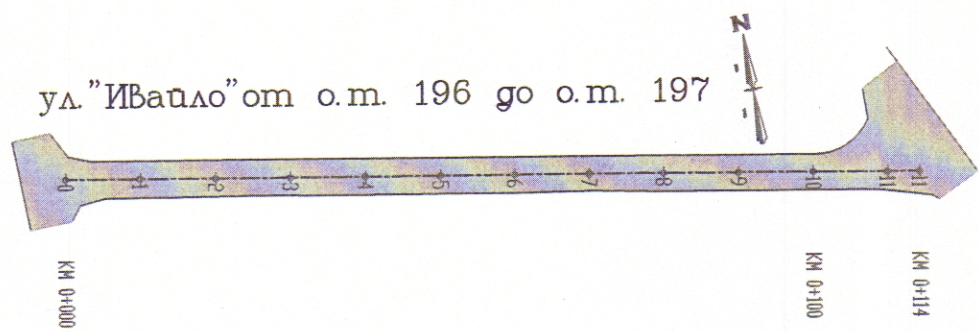
А.4. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализиране на пътищата с пътни знаци;

А.5. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура – 2014 год;

А.6. Наредба No 04/2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, обн. в ДВ бр. 37 от 2004 г. и влязла в сила от 04.11.2004 г.

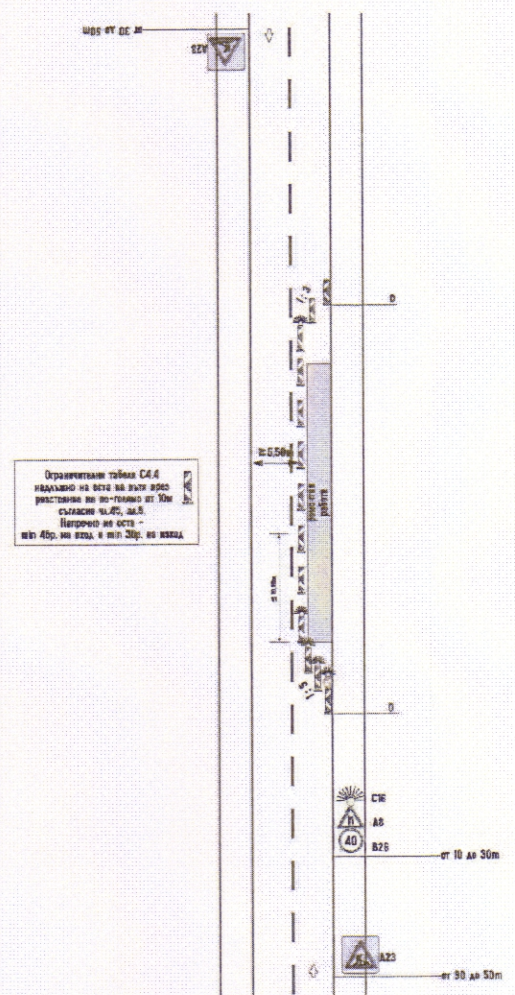


СИТУАЦИЯ М 1:1000



Приложение №52
към чл. 71, ал. 1, т. 1

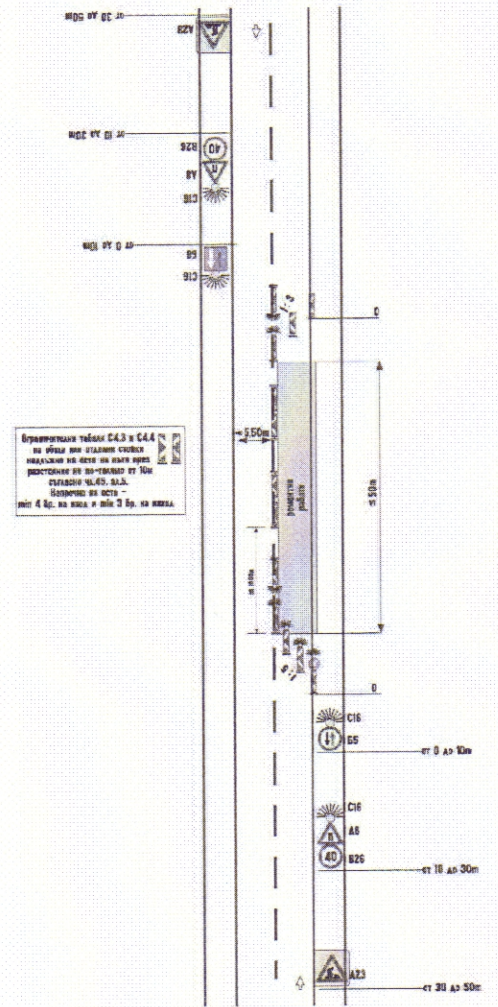
Сигнализиране на дълготрайни работи.
Двулантова двупосочна улица. Работен участък върху част от пътна лента



Ограничителна табела СЕ.4
разположена на 10 м от края на работния участък от пътна лента.
Нагорно на уста -
ниж А5, на входа в път Б25, на изхода

Приложение №53
към чл. 71, ал. 1, т. 2

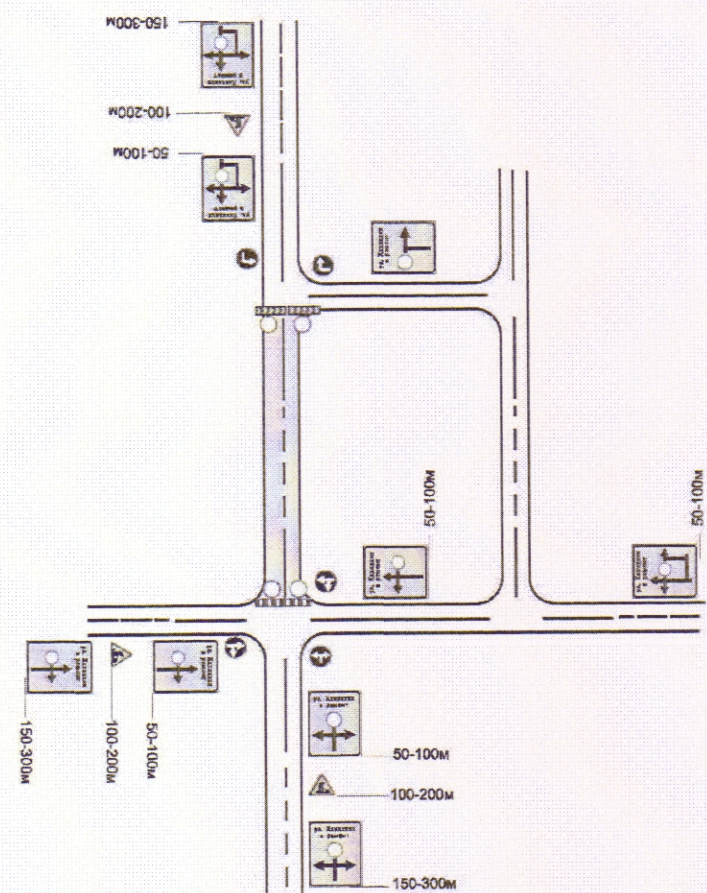
Сигнализиране на дълготрайни работи.
Двулантова двупосочна улица. Работен участък върху самата пътна лента с дължина по-малка от 50м



Ограничителна табела СЕ.3 и СЕ.4
на открит или затворен участък
разположен на 10 м от края на работния участък от пътна лента.
Нагорно на уста -
ниж А5, на входа в път Б25, на изхода

Приложение 73
към чл. 75, т.1

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението
Улица. Пътно затваряне на пътя за движение. Отбиване на движението по обходни улици

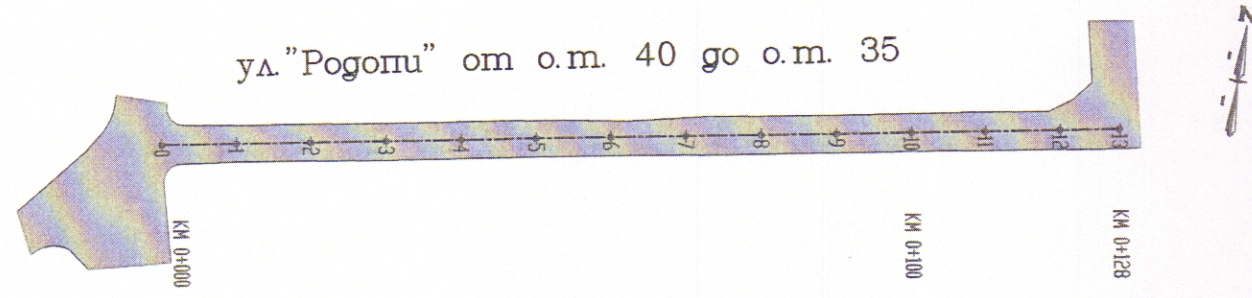


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12589
инж. НИКОЛАЙ
ЕВ
чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

GEO-MAP - VARNA Ltd.
9000 Варна, ул. "Панископрице" №17, офис 19 тел.: (088) 5 82 11 50, e-mail: geomap.varna@gmail.com

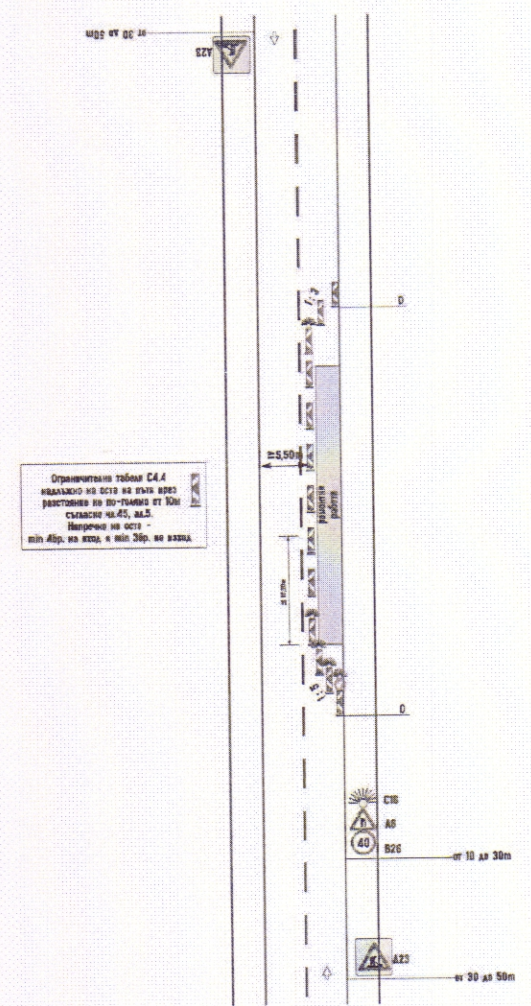
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: CLIENT		ОБЩИНА СУВОРОВО	
Възстановяване на пътни настилки в град Суворово, Община Суворово			
ОБЕКТ: PROJECT		ул. Ивайло от о.т. 196 до о.т. 197	
ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ INVESTMENT PROJECT - STAGE WORK		чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/	
R	ВОБД Road infrastructure		
ИМЕ НА ЧЕРТЕЖ DRAWING NAME		СИТУАЦИЯ И ИДЕЙНИ СХЕМИ ЗА ВОБД	
ИМЕ НА ФАЙЛ FILE NAME	ЧЕРТЕЖ DRAWING NUMBER	ДАТА DATE	МАЩАБ SCALE
	№ 1	2020г.	1:1000

СИТУАЦИЯ М 1:1000



Приложение №52
към чл. 71, ал. 1, т. 1

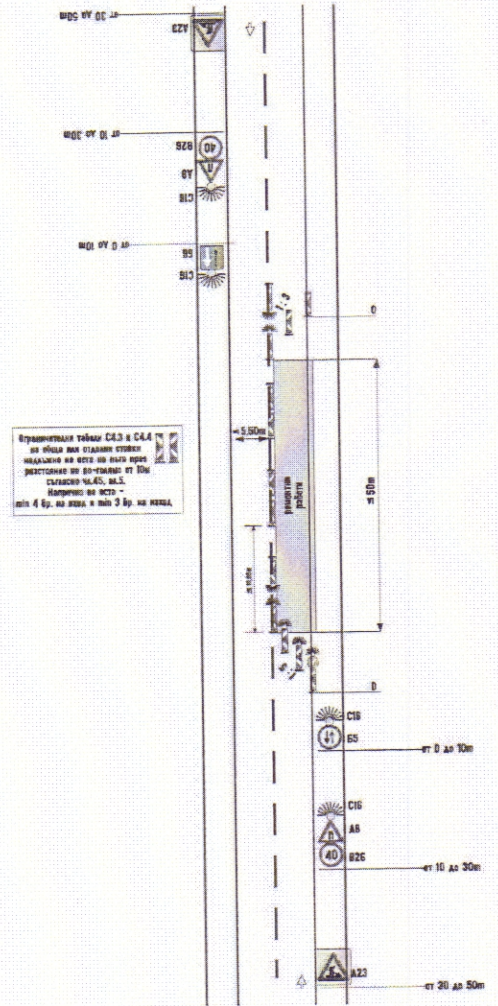
Сигнализиране на дълготрайни работи.
Двулентова двупосочна улица. Работен участък върху част от пътна лента



Ограничителен табел С4.4
надалечно на пътя на края на работния участък от 10м
към посоката на движение на пътя.
Изчерпено на листе -
мил 40р. на листа, и мил 30р. на везна.

Приложение №53
към чл. 71, ал. 1, т. 2

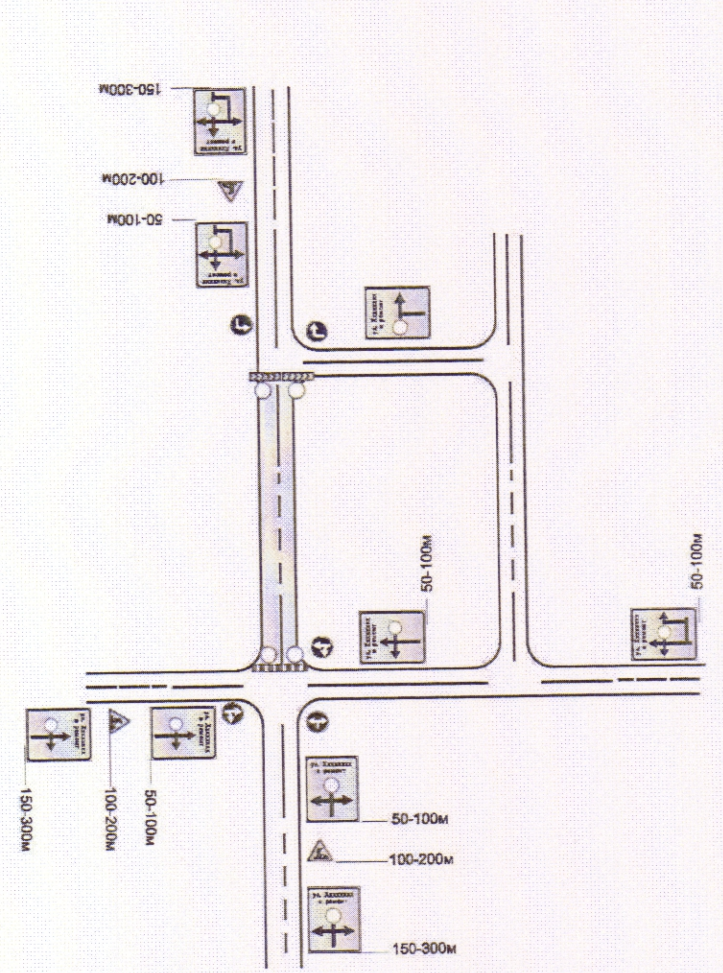
Сигнализиране на дълготрайни работи.
Двулентова двупосочна улица. Работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50м



Кръговиден табел С4.3 и С4.4
на обща или частна пътна лента
надалечно на пътя на края на работния участък от 10м
към посоката на движение на пътя.
Изчерпено на листе -
мил 40р. на листа, и мил 30р. на везна.

Приложение 73
към чл. 75, т.1

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението
Улица. Пътно затваряне на платното за движение. Отбиване на движението по обходни улици



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
Регистрационен № 12589

Секция: ТСТС
Част от проект по удостоверение за ППД

Чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

ПОДПИС
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЪЖИЩАТА ГОДИНА

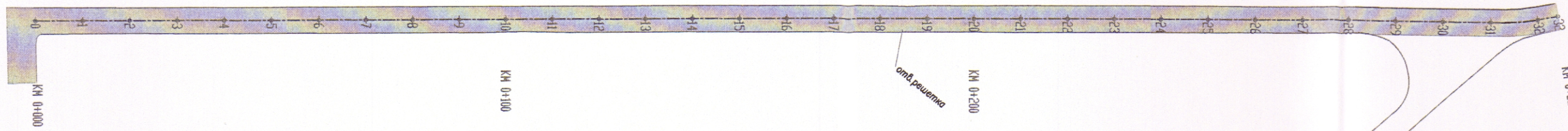
GEO-MAP-VARNA Ltd.
9000 Варна, ул. "Панчовици" №17, офис 19 тел.: (088) 5 82 11 50, e-mail: geomap.varna@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: CLIENT	ОБЩИНА СУВОРОВО		
ОБЕКТ: PROJECT	Възстановяване на пътни настилки в град Суворово, Община Суворово ул. "Родопи" от о.м. 40 до о.м. 35		
ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ - STAGE W	Чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/		
R	ВОБД Road infrastructure	Колее	
ИМЕ НА ЧЕРТЕЖ DRAWING NAME		СИТУАЦИЯ И ИДЕЙНИ СХЕМИ ЗА ВОБД	
ИМЕ НА ФАЙЛ FILE NAME	ЧЕРТЕЖ DRAWING NUMBER № 2	ДАТА DATE 2020г.	МАЩАБ SCALE 1:1000

СИТУАЦИЯ М 1:1000

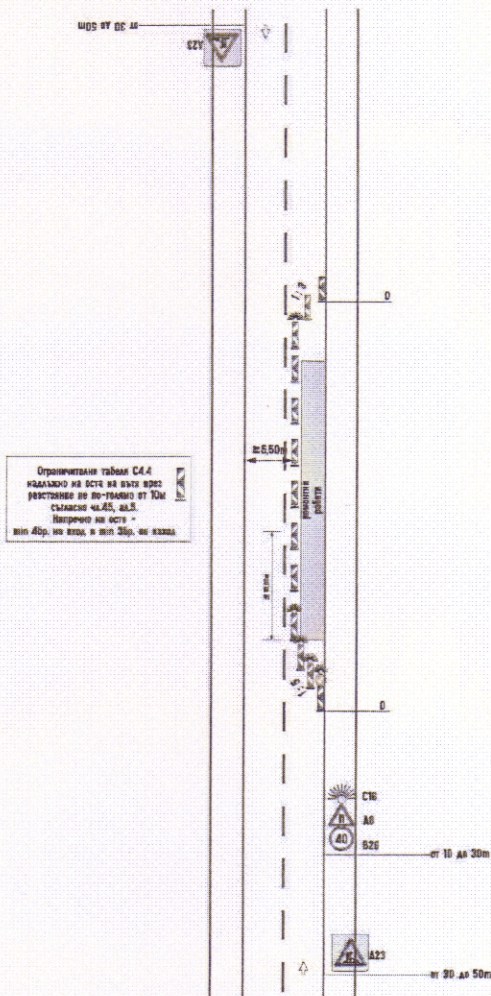


ул. "Стара Планина" от о.п. 45 до о.п. 42



Приложение №52
към чл. 71, ал. 1, т. 1

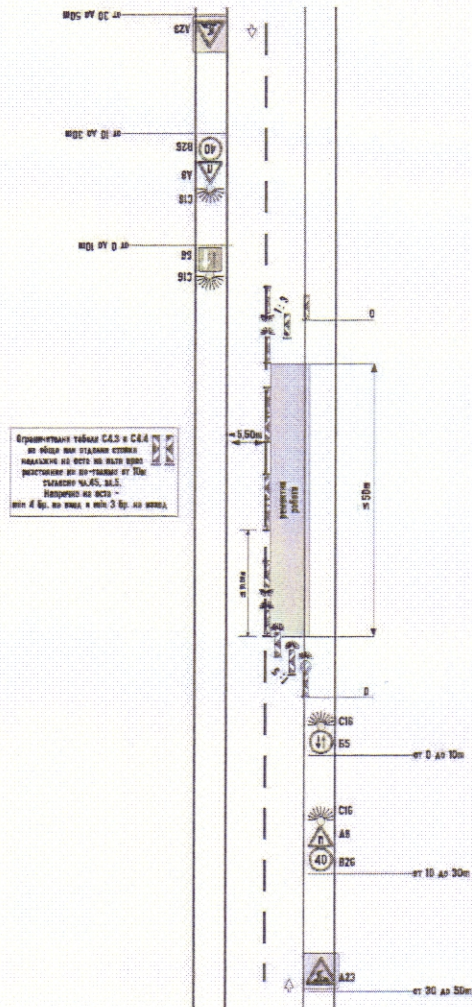
Сигнализиране на дълготрайни работи.
Двулентова двупосочна улица. Работен участък върху част от пътна лента



Ограничителни табели С4.4
разположени на оста на пътя през
разстояние от 10-20метра от 50м
съгласно чл.45, ал.3.
Направо на оста -
ляво Абр. на вкл. в път Абр. на изкл.

Приложение №53
към чл. 71, ал. 1, т. 2

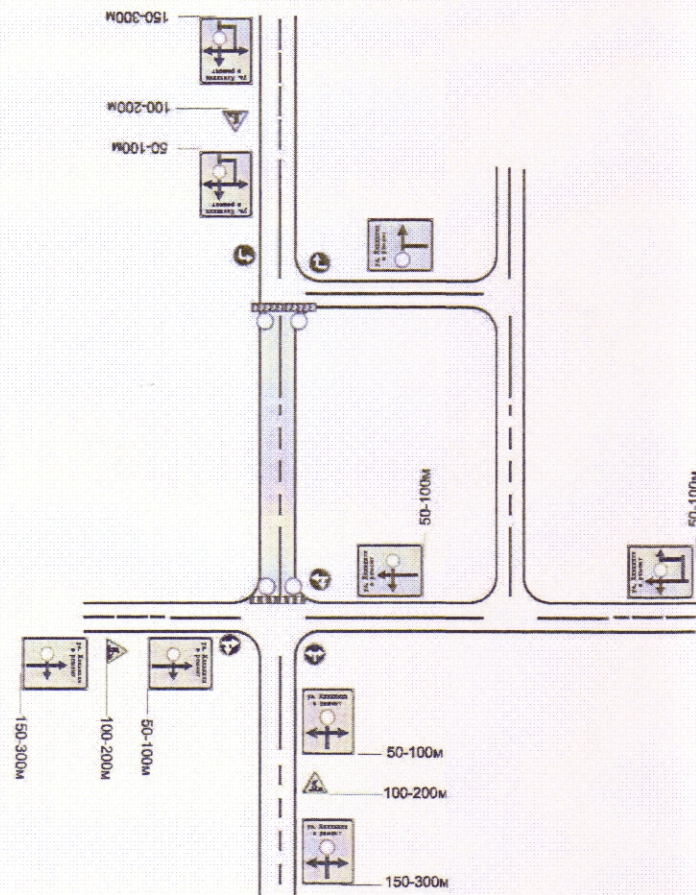
Сигнализиране на дълготрайни работи.
Двулентова двупосочна улица. Работен участък върху едната пътна лента
с дължина по-малка от 50м



Ограничителни табели С4.3 и С4.4
се обхващат еднакво както
наляво, така и надясно от оста на пътя през
разстояние от 10-20метра от 50м
съгласно чл.45, ал.3.
Направо на оста -
ляво Абр. на вкл. в път Абр. на изкл.

Приложение 73
към чл. 75, т.1

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението
Улица. Пълно затваряне на пътя за движение.
Отбиване на движението по обходни улици



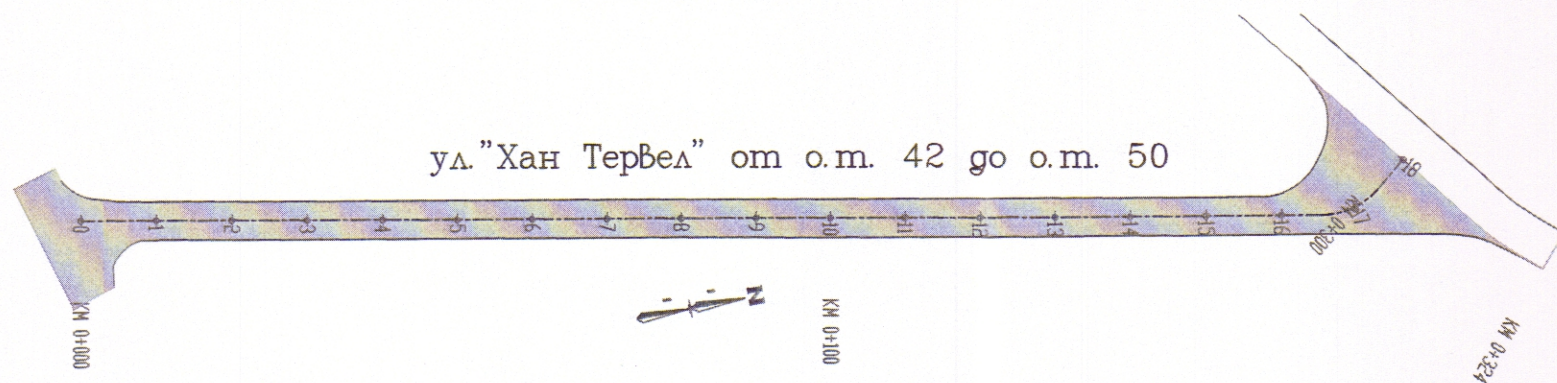
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12589
УНЖ. НИКОЛАЙ
ИВАНОВ КОВЧЕВ
чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

GEO - MAP - VARNA Ltd.
9000 Варна, ул. "Пантелейоново" №17, офис 19 тел.: (058) 5 82 11 50 e-mail: geomap.varna@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: CLIENT		ОБЩИНА СУВОРОВО	
Възстановяване на пътни настилки в град Суворово, Община Суворово			
ОБЕКТ: PROJECT		ул. "Стара Планина" от о.п. 45 до о.п. 42	
ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ - ФАЗА ТП INVESTMENT PROJECT - STAGE WORKING PROJECT			
ВОБД Road infrastructure		чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/	
ИМЕ НА ЧЕРТЕЖ DRAWING NAME			
ИМЕ НА ФАЙЛ FILE NAME	ЧЕРТЕЖ DRAWING NUMBER	ДАТА DATE	МАЩАБ SCALE
	№ 3	2020г.	1:1000

СИТУАЦИЯ М 1:1000

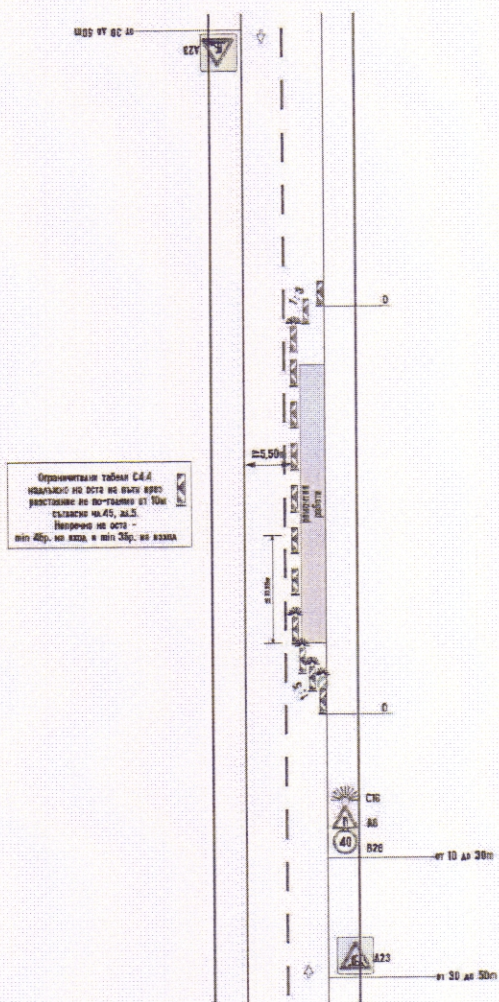
ул. "Хан Тервел" от о.т. 42 до о.т. 50



Приложение №52
към чл. 71, ал. 1, т. 1

Сигнализиране на дъготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица. Работен участък върху част от пътна лента

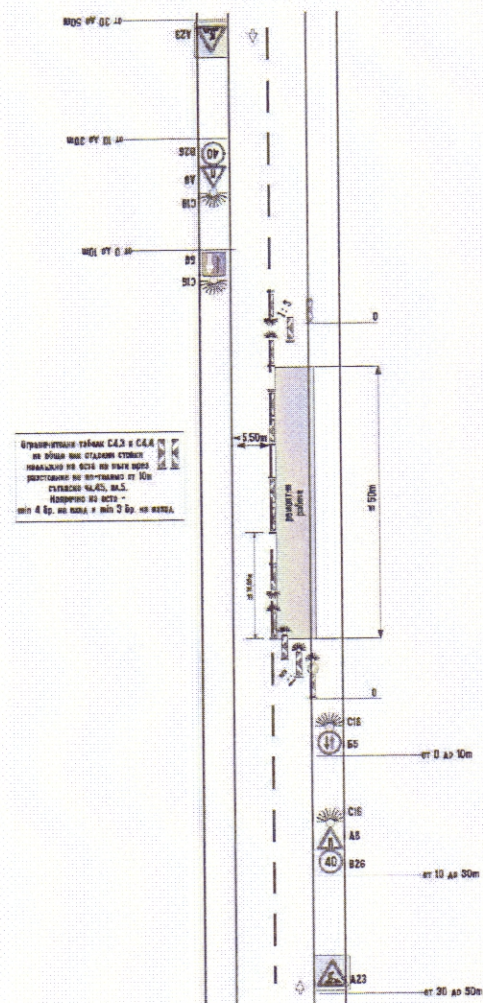


Опционални табели С4.4
наблизо до оста на пътя
указват на погледи от 10м
към работния участък.
Поставени на оста -
от 40м, на пътя, в път 30м, на външа

Приложение №53
към чл. 71, ал. 1, т. 2

Сигнализиране на дъготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица. Работен участък върху цялата пътна лента с дължина по-малка от 50м

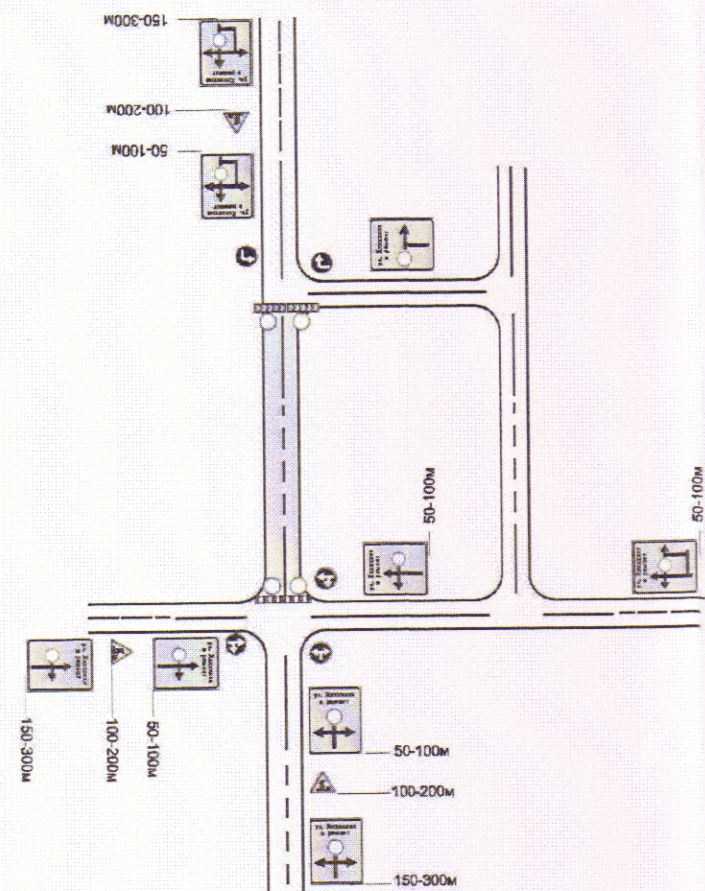


Опционални табели С4.3 и С4.4
на оста на пътя
указват на погледи от 10м
към работния участък.
Поставени на оста -
от 40м, на пътя, в път 30м, на външа

Приложение 73
към чл. 75, т.1

Сигнализиране на дъготрайни работи с отбиване на движението

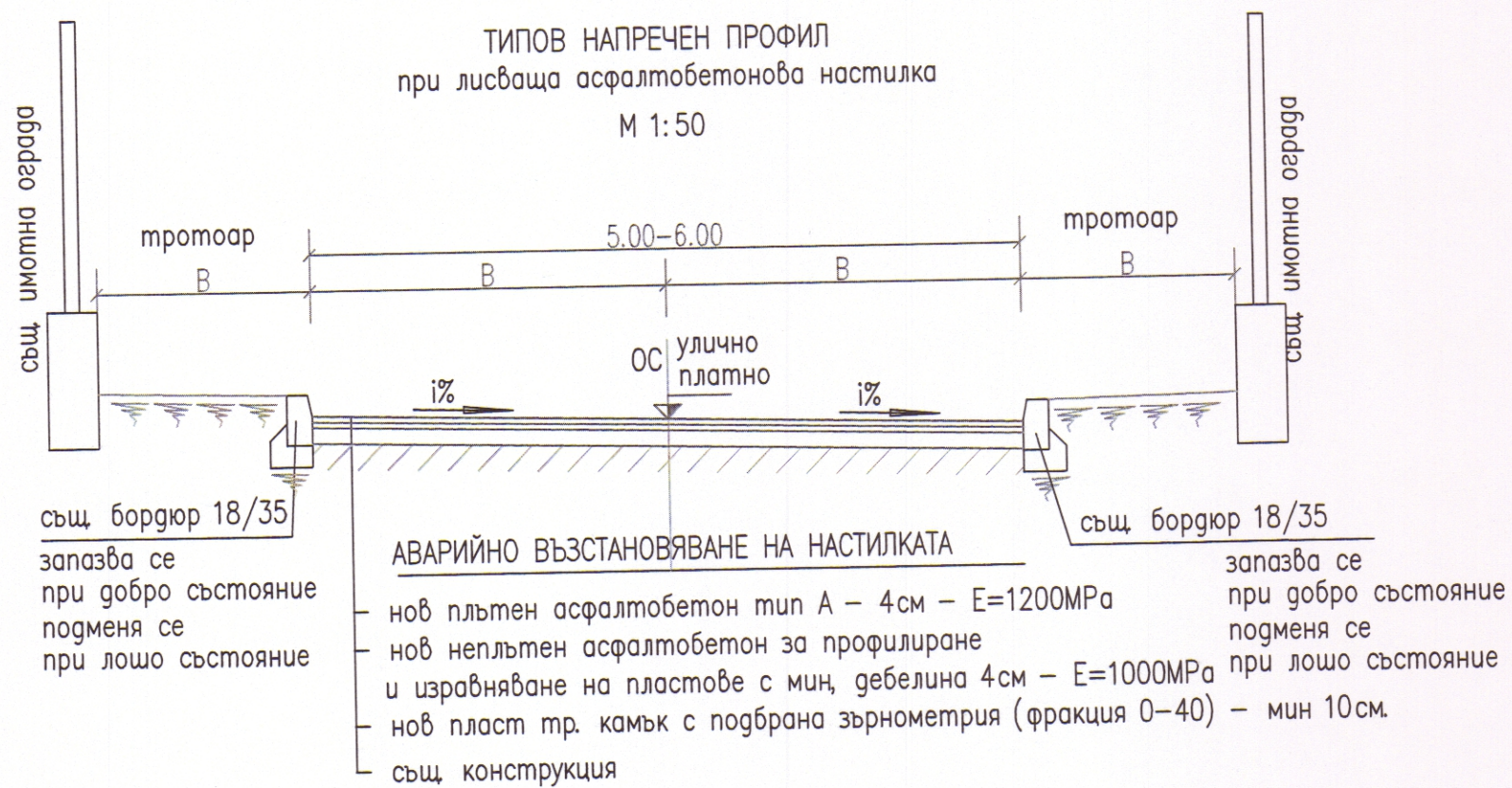
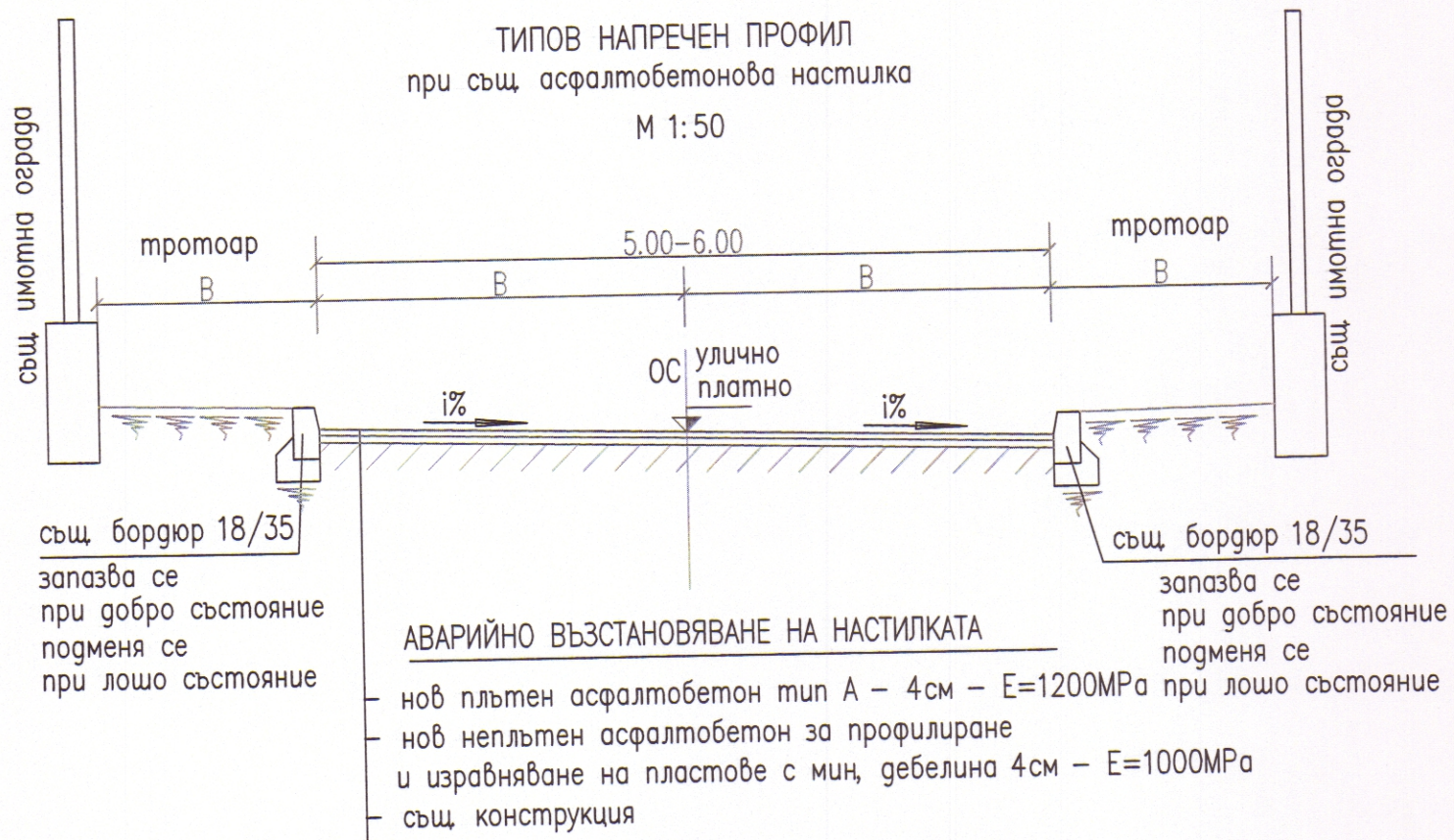
Улица. Пълно затваряне на платното за движение. Отбиване на движението по обходни улици



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12589
Инж. НИКОЛАЙ
чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

GEO - MAP - VARNA Ltd.
9000 Варна, ул. "Панаискирци" №17, офис 19 тел.: (088) 5 821 150, e-mail: geomap.varna@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: CLIENT	ОБЩИНА СУВОРОВО		
ОБЕКТ: PROJECT	Възстановяване на пътни настилки в град Суворово, Община Суворово		
ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ INVESTMENT PROJECT - STAGE WORK	чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/		
R	В О Б Д Road infrastructure	Колев	
ИМЕ НА ЧЕРТЕЖ DRAWING NAME		СИТУАЦИЯ И ИДЕЙНИ СХЕМИ ЗА В О Б Д	
ИМЕ НА ФАЙЛ FILE NAME	ЧЕРТЕЖ DRAWING NUMBER	ДАТА DATE	МАЩАБ SCALE
	№ 4	2020г.	1:1000



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12589
инж. НИКОВАЙ

чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

GEO-MAP-VARNA Ltd.
9000 Варна, ул. "Панагюрица" №17, офис 19 тел.: (088) 5 82 1050, e-mail: geomap.varna@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СУВОРОВО		CLIENT	
Възстановяване на пътни настилки в град Суворово, Община Суворово			
ОБЕКТ: Улица „Хан Тервел“ - от о.т. 42 до о.т. 50; Улица „Стара Планина“ - от о.т. 45 до о.т. 42; Улица „Родопи“ - от о.т. 40 до о.т. 35; Улица „Ивайло“ - от о.т. 196 до о.т. 197			
ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ - INVESTMENT PROJECT - STAGE WORKING		чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/	
R В О Б Д Road infrastructure	Колев		
ИМЕ НА ЧЕРТЕЖ DRAWING NAME		Напречни профили	
ИМЕ НА ФАЙЛ FILE NAME	ЧЕРТЕЖ DRAWING NUMBER № 5	ДАТА DATE 2020г.	МАЩАБ SCALE 1:50