

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ / ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

### 1. Обхват по обособени позиции

1.1 **Обособена позиция №1:** — подготовка за експлоатация при зимни условия на IV-то класна общинска пътна мрежа на Община Суворово и III-то класна пътна мрежа в рамките на гр.Суворово, с обща дължина на пътищата 37,000 км и включваща:

№	№ НА ПЪТЯ	НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	УЧАСТЪК ОТ... км ДО...км	ДЪЛЖИНА НА ПЪТЯ В КМ
1	VAR 2240	/III-2901/ Суворово-Дръндар-Николаевка /VAR 2116/	0,000 – 8,900	8,900
2	VAR 2116	/III-2072/ Вълчи дол-Войводино-Границата общ. (Вълчи дол-Суворово)-Николаевка /III-2901/	8,700-20,400	11,700
3	VAR 3246	/VAR 1023, Слънчево-Калиманци/Баново- гробищен парк	0,000 – 1,000	1,000
4	VAR 2250	/VAR 2240/ Суворово-тур.к-с Горски кладенец	0,000 –8,500	8,500
5	VAR 1023	/II-29/ Аксаково – Игнатиево-Припек-Слънчево-Граница общ.(Аксаково-Суворово)-Баново-Калиманци/III-2901/	14,000 – 20,900	6,900

1.2 **Обособена позиция №2:** — подготовка за експлоатация при зимни условия на IV-то класна общинска пътна мрежа на Община Суворово и III-то класна пътна мрежа в рамките на гр.Суворово, с обща дължина на пътищата 10,556 км и включваща:

№	№ НА ПЪТЯ	НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	УЧАСТЪК ОТ... км ДО...км	ДЪЛЖИНА НА ПЪТЯ В КМ
1	VAR 1249	/III-2009, Чернево-Суворово/-Чернево/ VAR 3241/	0,000 – 0,500	0,500
2	VAR 3241	/III-2009/Чернево - Просечен	0,000 – 5,500	5,500
3	VAR 3251	/VAR 3241, Чернево – Просечен/-туристическа ферма	0,000 – 0,800	0,800
4	VAR 3242	/III-2901/ Суворово – Депо ТБО	0,000 – 0,538	0,538
5	III-2901	II-29-/Аксаково-ок.п.Добрич/-Калиманци-Изгрев-Левски-Суворово-Ветрино	18,840 -22,058	3,218

### Основни дейности

Основната дейност по зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа на Община Суворово, предмет на публичната покана, включва почистване на сняг на четвъртокласната общинска пътна мрежа на Община Суворово и III-то класна пътна мрежа в рамките на гр.Суворово и поддържането на непрекъсната проходимост и безопасно движение на пътните превозни средства през зимния период.

Снегочистването на пътищата обхваща дейности, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за

предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

## **2. Ограничителни действия**

При почистването на снега да се запазват подходите към второстепенни пътища и улици, обществени сгради и площи; специално внимание да се отделя на съоръжения от електропреносната, водоснабдителната, канализационната, съобщителната и др. инфраструктурни и съобщителни мрежи и съоръжения.

Недопустими са всички методи на почистване, които нарушават безопасността на работата, увреждат чужда собственост или са неудобни за гражданите. Също така изпълнителят е длъжен да предпазва от повреди всички съществуващи комуникации (електропреносни мрежи, въздушни кабели и проводни), както и всички благоустройствени съоръжения, настилки, бордюри, сгради (обществени или частна собственост), капаци на канализационни колектори, решетки на дъждовна канализация, хоризонтални ограничители на скоростта по пътя – „легли полици“.

**Изпълнителят е длъжен да осигури база за дислокация и местодомуване на техниката нужна за снегопочистване на територията на Община Суворово.**

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

Изпълнителят е длъжен да следи за метеорологичните условия и да започне изпълнение на задълженията си по договора след подаване на съобщение от страна на упълномощено от Възложителя лице. Времето за реакция е максимум до 1 час след подаване на сигнал от Възложителя или упълномощено от него лице до Изпълнителя.

## **3. Нормативна база**

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, Нормативна база/Технически спецификации;
- Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движение по пътищата и други приложими към предмета на поръчката.

#### **4.Изисквания към машини, оборудване и технически съоразения, с които кандидата разполага за изпълнението на поръчката:**

Техниката, участваща в изпълнението на поръчката задължително трябва да е колесна с минимум два задвижващи моста. Същата да е оборудвана за зимно поддържане и да е преминала редовния годишен технически преглед.

Греблата могат да бъдат с изменящ и неизменящ ъгъл. С цел предпазване от разрушаване на пътната настилка, долната част на греблата задължително трябва да е гумена.

#### **5.Зимно поддържане и снегочистване, кратко описание на поръчката – осигуряване на материали и техника за снегочистване.**

5.1.Изпълнението на поръчката цели: - Подобряване на състоянието на пътната инфраструктура при зимни условия; - Създаване на условия за по-бързото и гарантирано придвижване по отделните пътни артерии при зимни условия; - Осигуряване на необходимата проходимост по всички артерии, както и достъп до всички институции, обслужващи ежедневно населението – здравни и учебни заведения, квартални търговски обекти, общински и държавни служби и др. Подобряване на организацията на движение и повишаване безопасността на пътуващите.