

*Документация за участие в обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект за промяна на организацията на движението на път III – 2009 „I-2 -/Девня – Варна/ - Чернево – Суворово“ в урбанизираната територия на с. Чернево, община Суворово“–*  
**РАЗДЕЛ X: ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„Изготвяне на проект за промяна на организацията на движението на път III – 2009 „I-2 -/Девня – Варна/ - Чернево – Суворово“ в урбанизираната територия на с. Чернево, община Суворово“**

*Документация за участие в обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект за промяна на организацията на движението на път III – 2009 „I-2 -/Девня – Варна/ - Чернево – Суворово“ в урбанизираната територия на с. Чернево, община Суворово“–*  
**РАЗДЕЛ X: ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

## **I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.**

Настоящият документ представлява подробна техническа спецификация, която ще се прилага при изпълнението на дейностите предмет на настоящата обществена поръчка.

Основните дейности по настоящата поръчка включват изготвяне на технически проект по всички необходими части.

## **II. ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.**

### **1. Кратко описание на поръчката.**

Предметът на настоящата обществена поръчка обхваща изготвяне на проект за промяна на организацията на движението на път III – 2009 „I-2 -/Девня – Варна/ - Чернево – Суворово“ в урбанизираната територия на с. Чернево, община Суворово, включващ:

➤ Изграждане на пешеходна пътека тип „Зебра“ и напречни неравности от двете страни на пешеходната пътека /СМР се изпълнява от Областно пътно управление – гр. Варна/;

➤ В обхвата на пешеходната пътека от ляво и от дясно, да се изпълнят тротоари за движение на пешеходците и осветление/СМР се изпълнява от Община Суворово/;

➤ Сигнализиране на пешеходната пътека и напречните неравности, съгласно Наредба № 18 за сигнализацията по пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка /СМР се изпълнява от Община Суворово/.

### **2. Разработване на технически проект, включително необходимите работни детайли.**

Изготвянето на технически инвестиционен проект /ТИП/ се изработва от проектант с пълна проектантска правоспособност.

**За изграждането или монтирането на средствата за ограничаване на скоростта на движение се изработва проект, който съдържа най-малко:**

- 1.ситуация, надлъжен профил и обхват на пътния/уличния участък;
- 2.схема на избраните средства за ограничаване на скоростта на движение;
- 3.вид и разполагане на сигнализацията на средствата по т. 2.

Проектните части се съгласува и одобрява по реда на ЗУТ, когато е част от инвестиционния проект на ново строителство, основен ремонт и реконструкция на пътя/улицата, или се одобрява от съответната общинска администрация и от службите за контрол по спазване правилата за движение, определени от министъра на вътрешните работи, в случаите, когато е необходимо да се вземат мерки за ограничаване скоростта на движението на съществуващи пътища/улицы.

### **3. Естество и количество, при изпълнение на поръчката:**

➤ Изготвяне на проект за промяна на организацията на движението в с. Чернево, община Суворово;

➤ Съгласуване със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – гр. Варна;

➤ Изготвяне на количествена сметка за изпълнение на необходимите дейности от страна на Областно пътно управление – гр. Варна;

➤ Изготвяне на количествена сметка за изпълнение на необходимите дейности от страна на Община Суворово;

➤ Извършване на всички съгласувателни дейности с Областно пътно управление – гр. Варна;

➤ Изготвяне на количествено-стойностна сметка.

*Документация за участие в обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект за промяна на организацията на движението на път III – 2009 „I-2 -/Девня – Варна/ - Чернево – Суворово“ в урбанизираната територия на с. Чернево, община Суворово“ –*  
**РАЗДЕЛ X: ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**4. Техническият проект, трябва да съдържа следните части:**

**4.1. ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ**

Следва да съдържа геодезическа снимка на пътния участък.

**4.2. ЧАСТ: ПЪТНА**

Следва да съдържа ситуация, надлъжен профил, типови напречни профили, детайли, схеми, вид и разполагане на средствата за ограничаване на скоростта.

**4.3. ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Следва да съдържа ситуация, детайли, схеми, вид и разполагане на средствата за организация на движението.

**4.4. ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Следва да съдържа ситуация, детайли, схеми, вид и разполагане на средствата за временна организация на движението.

**4.5. ЧАСТ: УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ**

Следва да съдържа ситуация, детайли на уличното осветление, схеми, вид и местоположение на уличното осветление.

**4.6. ЧАСТ: ПРОЕКТНО - СМЕТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Всяка част на техническия проект трябва да съдържа подробна количествена сметка, подписана от отговорния проектант за необходимите за реализацията ѝ строително – монтажни работи (демонтажни и монтажни).

Отделните части на инвестиционния проект трябва да се изработят по реда и условията на Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и настоящата техническа спецификация.

Трябва да се предвидят висококачествени и синхронизирани с БДС материали, оборудване и изделия, осигурени със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влагане в строителството, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продукти и подзаконовите нормативни актове към него.

Обяснителните записки следва да изясняват и обосновават приетите технически решения, да цитират нормативните документи, използвани при проектирането и строителството, инструкциите за изпълнение, изпитания и експлоатация.

Проектното решение да бъде икономически целесъобразно и да гарантира минимални експлоатационни разходи.

Обем и съдържание на техническия инвестиционен проект:

1. ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ;
2. ЧАСТ: ПЪТНА;
3. ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО;
4. ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО;
5. ЧАСТ: УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ;
6. ЧАСТ: ПРОЕКТНО - СМЕТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ.

Всяка проектна част на Техническият проект да съдържа:

Обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения по части, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходните данни; Изчисления, обосноваващи проектните решения; Подробна количествена сметка по всички части и за всички демонтажни и строително-монтажни дейности заложи за реализация.

**Документация за участие в обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект за промяна на организацията на движението на път III – 2009 „I-2 -/Девня – Варна/ - Чернево – Суворово“ в урбанизираната територия на с. Чернево, община Суворово“–**  
**РАЗДЕЛ X: ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Техническият проект се предава в **3 /три/ оригинални екземпляра на хартиен носител и 1 (един) на електронен носител във формат PDF, Word , EXel** в обем и съдържание отговарящи на изискванията на Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и заданието за проектиране. Съдържанието на електронният носител трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта.

Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани.

Проектантът е длъжен да бъде на разположение на Възложителя през цялото времетраене на СМР.

Обемът и съдържанието на проекта по всяка част да отговаря на изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Всички документи трябва да бъдат авторизирани със съответните подписи на съставителите, печати за пълна проектантска правоспособност и печат на Изпълнителя.

Към проектните части да се приложат актуални копия на удостоверения за правоспособност от КИИП и КАБ и актуални застрахователни полици по чл.171 от ЗУТ.

Всички копия следва да бъдат заверени „Вярно с оригинала“.

Проектът е необходимо да са изготвени в съответствие с изискванията на действащата към момента на изработването му нормативна уредба.

Всички проектни части се подписват от представител на Община Суворово. Изпълнителят е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат, след писмено уведомление от Възложителя.

### **III. НОРМАТИВНА УРЕДБА.**

Проектът да се разработи съгласно изискванията на действащата нормативна база в Република България, а именно:

1. Закон за пътищата и Правилник за прилагане на закона за пътищата
2. Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата
3. Наредба №РД-02-20-2 от 20.12.2017 год. За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизиран територии
4. Наредба №РД-02-20-2 от 28.08.2018 За проектиране на пътища
5. Наредба № 1 от 17.01.2001 г За организиране на движението по пътищата
6. Наредба №РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. За условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях
7. Наредба № 2 от 17.01.2001 г. За сигнализация на пътищата с пътна маркировка
8. Наредба № 18 от 23.07.2001 г. За сигнализация на пътищата с пътни знаци
9. БДС EN 13201-2:2016 - Улично осветление. Част 2: Технически изисквания

**При разработване на проектното решение да се спазват изискванията на действащата нормативна база.**

**На основание чл. 48, ал. 2 от ЗОП, Всяко посочване на стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение следва да се счита за допълнено с думите „или еквивалентно/и“.**